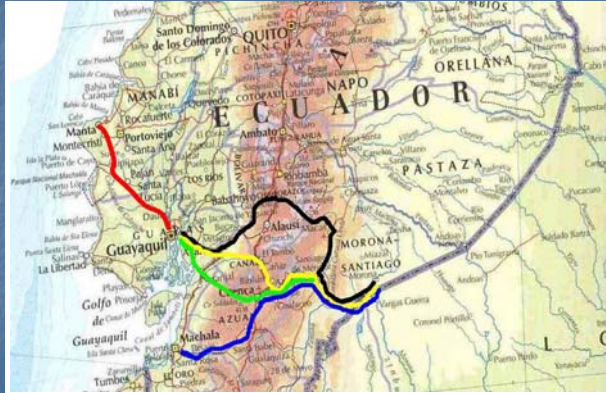



La Importancia de la Ruta Interoceánica Vía Morona para el Ecuador.



El

GENERAL
VICTOR
PROANO



EXPLORADOR
DEL TERRITORIO
SHUAR

Piedad y Alfredo Costales

188
Lafayette
Londres - Nueva York - N.º 4

- Nacido en Latacunga en 1823.
- 1era Expedición al Morona en 1861.
- Expedición en vapor "Napo" en 1867.
- Murió en Lima en 1895.

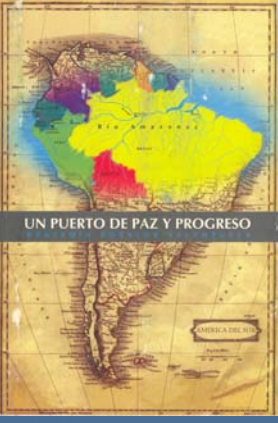
EMILIANO CRESPO ASTUDILLO

MEMORIAS DE
UN CIRUJANO

SEGUNDA PARTE

CASA DE LA CATEDRAL DE GUAYAQUIL
"MIGUEL CARRERON"
RECORDO DEL SIGLO XX

- Emiliano Crespo Astudillo, Diputado en 1950 impulsa carretera Paute – Méndez – Morona que Padre Albino del Curto y otros salesianos construyeron sobre trocha existente desde colonización de pueblos Shuaras a comienzos de siglo.
- Durante el Gobierno de León Febres Cordero se firmó y comenzó la construcción de la vía Méndez - Morona
En 1986 Andrade Gutiérrez desembarcó maquinaria pesada en río Morona.



UN PUERTO DE PAZ Y PROGRESO

- Tesis Doctoral en Instituto de Diplomacia y Ciencias Internacionales Dr. Antonio Parra Velasco de la Universidad de Guayaquil en 1995.
- Publicación del libro "UN PUERTO DE PAZ Y PROGRESO" en 1996

Acuerdo Amplio Peruano – Ecuatoriano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad 1998.

Artículo 21.-

Las partes se comprometen, dentro de los términos previstos en el presente Acuerdo a desarrollar y construir el eje de interconexión vial Méndez – Yaupi – Borja (Campanquiz – Santiago) – u otra alternativa que pudiera ser considerada de conformidad con el presente acuerdo – contemplado en el Programa Binacional de Proyectos de (Infraestructura Social y Productiva que forma parte del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza. Es intención de las Partes que el eje vial antes mencionado quede concluido hasta el año 2005, para lo cual las Partes, al entrar en vigor el presente Acuerdo, buscarán en fuentes internacionales la financiación que permita desarrollar el proyecto. Obtenida dicha fecha de financiación, las Partes procederán a desarrollar el proyecto en sus respectivos componentes nacionales, teniendo en cuenta la intención manifestada de dar término a las obras dentro del plazo señalado.

Igualmente, se comprometen una vez concluidas las obras, a garantizar el mantenimiento de la transitabilidad del eje vial mencionado.

Después de Acuerdos de Paz



- Viaje a Borja y Sarameriza con autoridades y empresarios azuayos en el 2000 (Unos en canoa desde Morona, otros en helicóptero desde Patuca)
- Encuentros de Alianza Regional Centro Sur en Macas, Babahoyo, Ingapirca y Cuenca en 2001, 2002 y 2003.
- Encuentros fronterizos binacionales organizados por Ecomorona con participación de civiles y militares Ecuatorianos y Peruanos.

Colocación de primera piedra en Puerto Morona

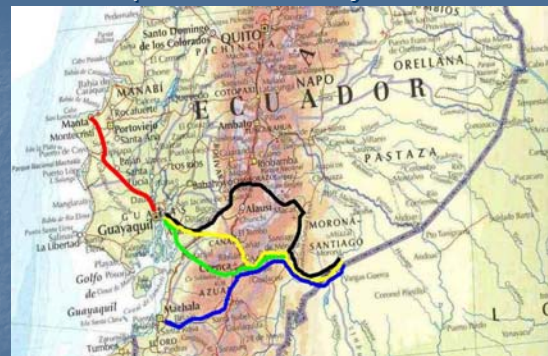


- Fecha: 29 de Julio de 2006



- Se Formo comisión presidida por Prefecto del Azuay Paul Carrasco.

Importancia Comercial y Turística



- Varias rutas alternativas.
- Acceso desde Manta y Quito.

Comercio

- Productos nacionales (arroz, papa, aceite, atún, cemento, cerámica, electrodomésticos, etc.) a amazonia peruana, colombiana y brasilera (más de 10 millones de habitantes).
- Productos asiáticos por transferencia Interoceánica a Brasil.
- Productos brasileños a Ecuador y Pacífico.
- Productos ecuatorianos al Atlántico

Turismo

- Ruta Turística Guayaquil – Cuenca – Mendez – Morona – Macas - Riobamba – Guayaquil.
- Ruta Turística Guayaquil – Cuenca – Morona – Iquitos (fluvial).

Para abrir vía Interoceánica falta hacer: (comisión técnica dará detalles)

Primera Etapa

- Terminación vía Paute – Mendez – Morona.
- Construcción de Puerto Morona.
- Apertura paso fronterizo en río Morona (Cancillería).

Segunda Etapa

- Construcción de vía peruana Morona – Sarameriza.

A corto plazo es necesario:

- Decisión de Gobierno Nacional (Cancillería, Ministerio de Transporte, Armada Nacional y otros entes gubernamentales).
- Impulso de Autoridades regionales (Consejos provinciales y Municipios de ciudades y provincias de la ruta).
- Participación activa de cámaras de industrias comercio y turismo de Guayas Azuay y la región.
 - Estudio comercial en Iquitos y Manaus.
 - Viaje a esas ciudades amazónicas para encuentros empresariales.
 - Explorar asociaciones para formar o robustecer empresas fluviales (Capitales ecuatorianos, peruanos y/o brasileños).
 - Estudio de impacto ambiental para no afectar potencialidad turística (declaratoria de gran reserva forestal y faunística Morona).

**La Importancia de la Ruta Interoceánica
Vía Morona para el Ecuador.**

