



Actividades Junta Cívica de Guayaquil
29-05-07

**1. Proyecto de Agenda Estratégica de Guayaquil y su zona de influencia:
Competitividad en Equidad.-**

Consiste en el desarrollo de una serie de compromisos y de lineamientos que se propongan diversos actores de Guayaquil definiendo una visión de futuro para la ciudad, buscando convertirla en un polo de competitividad armónica, equitativa. Lo asumió la Junta Cívica de Guayaquil el 22 de Septiembre de 2006 como resultado del V Encuentro Cívico por Guayaquil: El Futuro es Ahora organizado por la institución. Desde entonces, se han desarrollado una serie de actividades para apuntalar el desarrollo de la Agenda:

- a. Convenio con el Consejo Nacional para la Reactivación de la Producción y la Competitividad (de la Presidencia de la República), para la contratación de asesores internacionales que guíen a la Junta en la definición de la agenda y la conformación de una oficina encargada de administrarla. Se realizó una invitación en el mes de febrero que resultó fallida pues las ofertas presentadas por los oferentes internacionales no respondían a las exigencias planteadas.
- b. Convenio con el Municipio de Guayaquil suscrito el 30 de enero 2007, mediante el cual la Junta y el Municipio se comprometen a impulsar conjuntamente el Proyecto de Agenda de la Junta Cívica de Guayaquil.
- c. Incorporación en el mes de mayo 2007 de la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil al Convenio Junta Cívica-Consejo Nacional, como entidad técnica contratante y de seguimiento del Convenio.
- d. Convenio suscrito con el Servicio de Cooperación Holandesa, entidad que asesora a la Junta Cívica de Guayaquil en actividades de inclusión social en el marco de la Agenda. Se organizó una conferencia sobre Autonomía Solidaria con el ex Prefecto de Santa Cruz de la Sierra – Bolivia– Victor Hugo Molina en el mes de marzo y en el mes de Junio tendrá lugar una conferencia internacional sobre Turismo Sostenible en zonas rurales.
- e. Actividades en curso por parte del INCAE para desarrollar el concepto de Guayaquil competitivo: financiamiento obtenido con la CAF para el desarrollo del cluster de logística y transporte, a fin de convertir a Guayaquil en una Ciudad Puerto.
- f. Participación de una delegación guayaquileña encabezada por la Junta Cívica de Guayaquil en el Salón Internacional de Logística de Barcelona, España, ciudad hermana de Guayaquil, entre los días 5 y 8 de Junio 2007, a fin de establecer los contactos necesarios para impulsar el cluster

de logística y transporte de Guayaquil de acuerdo a la relación de ciudades hermanas que ostentan las dos urbes.

- g. Coordinación con ACUDIR –Agencia Cuencana de Desarrollo Integral Regional– y del PNUD, para el impulso de una institucionalidad similar para Guayaquil y su zona de influencia.
- h. Coordinación con el Consejo Provincial de Azuay y con el Municipio de Guayaquil de un evento promotor de la Vía Interoceánica Eje Morona, resultante de los acuerdos de Paz con el Perú en 1998 y que ha sido relegada a un segundo plano por el manejo centralista de las relaciones exteriores. Esta vía permitirá el tránsito de productos y servicios guayaquileños al océano atlántico. A ese propósito, se ha organizado un evento masivo en Cuenca encabezado por el Consejo Provincial de Azuay el 8 de Junio y se prevé un evento en Guayaquil por las fiestas julianas, que ya cuenta con el auspicio del Alcalde Jaime Nebot.

2. **Directorio de Bibliotecas de Guayaquil.**

La Junta Cívica de Guayaquil tomó contacto a lo largo de los últimos cinco meses con todas las bibliotecas de Guayaquil que prestan servicio abierto a la ciudadanía, resultando ese levantamiento en la inscripción de 29 bibliotecas de Guayaquil en la base de datos de la Junta Cívica de Guayaquil. La información se ha editado e impreso y se publica en el mes de Junio 2007, con un tiraje de 20.000 ejemplares a ser repartidos en colegios y universidades de la ciudad.

3. **Participación de la Junta Cívica de Guayaquil en hechos de importancia para la ciudad.**

- a. **Proyecto de Provincialización de tres cantones de la Provincia de Santa Elena.-** La Junta Cívica de Guayaquil atendió reuniones con distintos diputados del Congreso Nacional durante las dos últimas semanas del mes de febrero, participó en entrevistas los días 24/02/07 (ECUAVISA), 26/05/07(CRE) y emitió boletines de prensa con fecha 20/05/07 y 23/05/07 a propósito de la aprobación en primer debate en el Congreso Nacional del Proyecto de Provincialización. La visión de la Junta Cívica se resume en la necesidad de evidenciar la contradicción que existe entre la convocatoria a una Asamblea Constituyente para definir una nueva estructura político administrativa del Estado y el avance sin estudios técnicos de una propuesta en ese mismo sentido, a ser pretendidamente aprobada en un Congreso espúreo. El día 28/05/07, el Prefecto de la Provincia asumió la bandera del proceso convocando a una Asamblea Provincial para tratar el tema. La Junta participará en la defensa de la integridad de Guayas.
- b. **Desarrollo portuario de Guayaquil.-** La Junta Cívica de Guayaquil manifestó con fecha 7/03/07 su desacuerdo con la posición gubernamental de declarar desierto el Concurso para la Concesión del Puerto de Guayaquil, sin razones técnicas, haciendo incluso manifiesta la pretensión de la empresa Hutchinson de administrar dos puertos nacionales ecuatorianos con criterios estratégicos empresariales, contradicción vetada alrededor del mundo. Se atendió una solicitud de reunión del Ing. Camilo Samán Salem, Gobernador del Guayas, con fecha 23/03/07, donde se absolvió el tema entregándosele al Gobernador información que facilitó la toma de decisión gubernamental sobre el tema, finalmente a favor de la concesión. A ese resultado ayudó en la semana del 28/02/07 la organización de una agenda de medios con

participación de diversas personalidades de la ciudad y la región a propósito del futuro portuario de Guayaquil. Hubo apariciones en TC, Teleamazonas, Comercio, El Universo, Expreso.

Posteriormente, en el mes de mayo 2007, fue solicitada por el Alcalde de Guayaquil la competencia de la Autoridad Portuaria de Guayaquil. La Junta, al margen de la discusión política, ha respetado el debate vigente entre el Alcalde Nebot y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Guayaquil, Alex Villacrés, pues las declaraciones de éste último si bien contrarias a la entrega de la competencia, no han sido apoyadas por la Presidencia de la República.

En el mes de Mayo, el gobierno declaró la voluntad de liquidar a la Fundación Autoridad Portuaria-Dragados. La Junta, en espera de la respuesta gubernamental a la solicitud de la competencia portuaria de la Municipalidad, no ha considerado oportuno reclamar dicha resolución pues queda por demás evidenciado que el Municipio, miembro de la Fundación, asumiría las dos competencias en función de resoluciones del Concejo Municipal.

Finalmente, como elemento culminante, la Junta ha priorizado el cluster de logística y transporte dentro de su Agenda Estratégica para Guayaquil, previendo el impulso al Eje Interoceánico Morona, participando en el Salón Internacional de Logística de Barcelona y apoyando al Alcalde de la ciudad con estudios y benchmarking para el impulso a “Guayaquil-Ciudad Puerto”

c. **Injerencia del gobierno en el tránsito de la provincia y de la ciudad.-**

Con fecha 21/05/07 el Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre emitió una resolución en contradicción con la política de la Comisión de Tránsito del Guayas, concensuada con el Municipio de Guayaquil, a propósito del tránsito de transporte de pasajeros. La Junta Cívica de Guayaquil hizo pública mediante boletín de prensa del día 17/05/07 la decisión del Directorio de la Comisión de Tránsito del Guayas de proseguir judicialmente al personero del Consejo Nacional de Tránsito si no reveía su decisión. Dicha resolución no había sido publicada por disposición gubernamental.

De igual forma se participó en medios de comunicación nacionales y vía cable en la semana del 15/05/07 (Cablenoticias, CRE,...).

El conflicto se transó finalmente de manera positiva, cuando en reunión de trabajo el Alcalde de la ciudad acordó con el Ministro de Transporte y Obras Públicas el día 28/05/07 que todo cambio en materia de tránsito se dará mediante al coordinación con las autoridades seccionales y la Comisión de Tránsito del Guayas.

d. **Centralización de competencias del gobierno.-** El gobierno nacional trasladó durante sus primeros meses la Subsecretaría de Pesca a la Provincia de Manabí. Se trató el tema con el Gobernador Samán en la reunión mantenida el día 23/03/07 y se manifestó el interés de la Junta en promover una mejor distribución del aparato estatal, siempre y cuando sea en beneficio de la descentralización, sustentado en estudios técnicos de alto nivel. Así se promovió también la conformación de la Subsecretaría de Acuicultura en Guayaquil.